hechos
desafío
compromiso

Cuidar de los neumáticos es sencillo. Una revisión periódica, puede ser la diferencia entre la vida y la muerte en nuestras carreteras.

Hechos

1 de cada 6 conductores conducen con neumáticos más desgastados del límite permitido legalmente. 8 de cada 10 conductores conducen con neumáticos poco inflados y 1 de cada 11 con neumáticos muy desgastados y poco inflados al mismo tiempo. Estos son solo algunos de los resultados de las más de 52.400 revisiones gratuitas de neumáticos realizadas por Bridgestone en 15 países europeos el año pasado.

Desafío

Cada año, más de 40.000 personas mueren en las carreteras europeas. En línea con la Asociación europea de la seguridad vial, Bridgestone se ha comprometido a reducir esa cifra en 25.000 concienciando sobre la importancia de los neumáticos para nuestra seguridad.

Compromiso

Bridgestone se dedica a ofrecer un elevado nivel de seguridad en las carreteras. Para ello fabrica neumáticos que ofrecen un mayor agarre y una mejor respuesta de frenado en toda una variedad de condiciones, Bridgestone ha renovado también su compromiso de llevar a cabo más revisiones gratuitas de neumáticos este año, en toda Europa.





UNA MARCA RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE

Ahora puede disfrutar de la máxima seguridad y prestaciones sin comprometer el medio ambiente. La tecnología Ecopia de Bridgestone ofrece un excelente ahorro de combustible y por tanto, una menor emisión de CO_2.



- Avanzado diseño de la banda de rodadura, optimizado para una conducción suave, silenciosa y eficiente.
- Diseño serpenteante de los surcos que facilita la rápida evacuación de agua y superior tracción en condiciones de mojado.
- Estructura del neumático reforzada con sílice para optimizar la manejabilidad y economizar combustible.





www.bridgestone.es





Información sobre la seguridad de los neumáticos

¿Qué ventajas tiene un mantenimiento adecuado de los neumáticos?



¿Qué se lo impide?

La seguridad de los neumáticos en 3 sencillos pasos

Cuatro pequeñas tiras de goma, del tamaño de una tarjeta postal, es lo único que hay entre usted y las posibles situaciones peligrosas de la carretera. Así que cuide sus neumáticos. Consérvelos con la presión correcta y sustitúyalos cuando estén desgastados o dañados.

Neumáticos desgastados o poco inflados:
- aumentan la distancia de frenado
- afectan negativamente a la conducción
- aumentan el riesgo de patinaje o aquaplaning
- reducen de forma importante la duración de sus neumáticos
- aumentan la resistencia a la rodadura
- consumen más combustible
- producen más emisiones de CO_2

Piense en su seguridad. Si no está seguro de si sus neumáticos son seguros, pregunte siempre a un especialista.

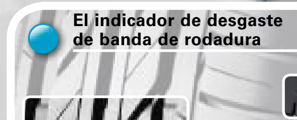


1 Comprobar la profundidad de la banda de rodadura

Más profundidad en la banda de rodadura significa más agarre. Mientras la profundidad mínima legal de la banda de rodadura en la UE es 1,6mm (más o menos el ancho de una cerilla), Bridgestone recomienda sustituir los neumáticos mucho antes. Cualquier profundidad por debajo de 3mm - o 4mm en los neumáticos de invierno - puede comprometer gravemente el rendimiento y la seguridad.

Comprobar la profundidad de la banda de rodadura:
- con un profundímetro de presiones
- en los cuatro neumáticos
- en cada surco principal
- en 2 puntos por lo menos a lo largo de un surco
- con el indicador de desgaste de banda de rodadura incorporado a sus neumáticos
- con el indicador independiente de 4 mm en los neumáticos de invierno





El indicador de desgaste de banda de rodadura

El límite legal de 1,6mm se alcanza si el desgaste del neumático llega a ese nivel en el indicador de desgaste de la banda de rodadura en los surcos principales.



2 Comprobar la presión de neumáticos

Mantener la presión de inflado correcta es tan importante para conducir como poner el combustible al coche. Como los neumáticos van perdiendo presión de forma natural con el tiempo, hay que volverlos a inflar con regularidad. Encontrará la presión correcta de sus neumáticos en el manual de instrucciones y en muchos casos, en el interior de la tapa del depósito de combustible, en la parte interior de su puerta o en la guantera. Observe que la presión correcta es muchas veces diferente en las ruedas delanteras y traseras, y más alta con el vehículo a plena carga.



Comprobar la presión de neumáticos:
- con los neumáticos fríos
- por lo menos una vez al mes
- antes de un viaje largo
- cuando transporte cargas pesadas

3 Comprobar desperfectos o un desgaste irregular

Sus neumáticos han sido fabricados para soportar condiciones duras. Pero no son indestructibles. Una alineación incorrecta de, una situación prolongada de poco o mucho inflado o unas malas condiciones de la carretera pueden dañar los neumáticos y poner en riesgo la fiabilidad de los neumáticos. En cualquier circunstancia, Bridgestone recomienda sustituir cualquier neumático que tenga más de 10 años.



Comprobar con regularidad:
- un desgaste irregular (en ambos lados del neumático)
- cortes, grietas o bultos en el costado lateral
- daños por impactos, especialmente después de haber conducido en mal estado
- piedras u otros objetos cortantes alojados en el neumático
- daños en las llantas (que pueden a su vez dañar los neumáticos)
- neumáticos envejecidos

Conozca sus neumáticos

Sus neumáticos le proporcionan mucha información.
Los siguientes pasos ayudarán a conocer los datos más importantes.



A Tamaño del neumático

Su código indica la anchura (235mm), altura (55% de la anchura nominal) y código de diámetro de llanta (17) del neumático.

B Índice de carga

Un código indica la máxima carga que sus neumáticos pueden transportar a la velocidad indicada en el símbolo velocidad (99 = 775kg).



C Símbolo de velocidad

Letra que corresponde a la máxima velocidad de sus neumáticos (W = 270km/h). Deberá ser, en general, superior a la máxima velocidad de su vehículo. Sin embargo, existen excepciones en el caso de los neumáticos de invierno y exenciones en algunos países.

D Fecha de fabricación

Semana y año de fabricación de sus neumáticos (en este caso, semana 5 de 2001). Bridgestone recomienda sustituir los neumáticos que tengan más de 10 años. En caso de duda, consulte con un especialista en neumáticos.